



MEMORIAL DESCRITIVO / TÉCNICO

GUINCHO ELÉTRICO DE CONVÉS - MODELO DW30L-E.5

1. IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO

Produto	Guincho elétrico de convés
Fabricante	WINTECH WINCHES & FAIRLEADS
Modelo	DW30L-E.5
Configuração	Left Hand
Série técnica de referência	DW30-E5

O equipamento objeto deste memorial é um guincho elétrico de convés WINTECH, modelo DW30L-E.5, em configuração Left Hand, pertencente à série técnica DW30-E5. A designação do modelo individualiza a configuração lateral do equipamento, permanecendo as características técnicas da série DW30-E5 conforme documentação do fabricante.

2. APLICAÇÃO E FINALIDADE

O equipamento é destinado à instalação em convés e à operação com cabos, utilizando tambor próprio para acondicionamento e movimentação do cabo. Sua configuração construtiva integra sistema motorizado, mecanismo de retenção, sistema de frenagem, conjunto de engrenagens, mancais e proteções mecânicas, conforme especificações técnicas da série DW apresentadas pelo fabricante.

3. DESCRIÇÃO TÉCNICA

O modelo DW30-E5 é um guincho de convés acionado por motor elétrico para uso marítimo, dotado de sistema mecânico de transmissão e retenção. O equipamento incorpora lingueta interna de retenção, freio de motor selado, acionamento manual de emergência e proteções destinadas a resguardar os principais elementos móveis do conjunto.

A construção do equipamento permite a operação do tambor com cabos de diferentes diâmetros, dentro das capacidades indicadas pelo fabricante. O desempenho informado pelo fabricante para a série DW é apresentado na primeira camada de cabo no tambor.

4. CARACTERÍSTICAS CONSTRUTIVAS E COMPONENTES

- Sinalizador sonoro de operação, com volume ajustável, montado na caixa do motor e protegido pela proteção superior.
- Freio de motor selado, com grau de proteção IP66, sem necessidade de ajuste, dotado de relé para resposta rápida e disco sobressalente.
- Lingueta de retenção alimentada por gravidade, com mecanismo interno de lingueta/catraca, alavanca de operação pelo lado externo e janela de verificação do engate.

- Sistema de liberação/bloqueio da lingueta para condição de perda de energia.
- Mancais com alojamento em aço inoxidável, rolamentos de alta capacidade e construção selada, sem manutenção.
- Proteções frontal, traseira e superior em alumínio pintado, com alças para remoção e travas de borracha.
- Parafusos e porcas em aço inoxidável, barras espaçadoras em aço inoxidável e tubos espaçadores galvanizados.
- Engrenagens com usinagem de precisão, fabricadas em aço-liga tratado termicamente.
- Saída do cabo com configuração lateral invertida para redução de carga na bucha e roletes de Nyatron.
- Sistema de operação manual para emergência, por pino sextavado removível, com indicação de chave de 1-1/8 pol.

5. SISTEMA DE ACIONAMENTO, RETENÇÃO E FRENAGEM

O acionamento é realizado por motor TENV para uso marítimo, grau de proteção IP66, com enrolamentos revestidos com epóxi, alimentação tri-voltagem 208-230/460 e resistência anticondensação. O conjunto de retenção utiliza lingueta/catraca interna, associada a freio de motor selado. A documentação técnica também prevê operação manual de emergência.

6. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E DE DESEMPENHO

Parâmetro	Especificação
Retenção da lingueta	60.000 lb
Retenção do freio	44.000 lb
Tração de linha	9.000 lb
Tração de estol	28.000 lb
Velocidade de linha	18 - unidade não indicada no documento técnico disponibilizado
Potência do motor	5 HP

Nota técnica: o fabricante informa que os valores de desempenho são apresentados para a primeira camada de cabo no tambor.

7. DIMENSÕES PRINCIPAIS

Dimensão	DW30
A	35 pol.
B	8-3/4 pol.
C	17-1/2 pol.
D	19 pol.
E	42-7/8 pol.
Núcleo do tambor	10-3/4 pol.

8. CAPACIDADE DE CABO

Diâmetro do cabo	Capacidade - DW30
3/4 pol.	165 pés
7/8 pol.	105 pés
1 pol.	90 pés

9. MATERIAIS E CARACTERÍSTICAS CONSTRUTIVAS DOCUMENTADAS

Conforme documentação técnica, o equipamento utiliza aço inoxidável nos alojamentos dos mancais, parafusos, porcas e barras espaçadoras; tubos espaçadores

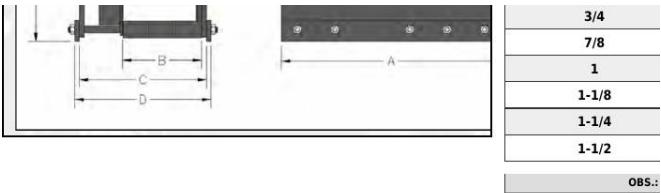
galvanizados; alumínio pintado nas proteções; e aço-liga tratado termicamente nas engrenagens. O motor possui enrolamentos com revestimento em epóxi.

11. FOTO DE REFERÊNCIA E DESENHO DIMENSIONAL



OS GUINCHOS WINTECH SÃO FABRICADOS DO MATERIAL BRUTO AO PRODUTO FINAL EM NOSSA PLANTA DE ÚLTIMA GERAÇÃO NA LOUISIANA. DA CORTADORA A PLASMA ÀS FRESADORAS DE PRECISÃO MECÂNICA, PASSANDO PELOS TORNOS E FRESAS CONTROLADOS POR COMPUTADOR MODERNOS, A WINTECH REALIZA TODO O PROCESSO DE FABRICAÇÃO. NOSSA CAPACIDADE EXCLUSIVA DE FABRICAÇÃO PERMITE RESPOSTA RÁPIDA E CUSTOMIZAÇÃO DE ACORDO COM AS SUAS NECESSIDADES.

Imagem de referência dos guinchos de convés da Série DW - documentação técnica WINTECH.



Documento traduzido do folheto original em inglês "WINTECH DW SERIES DECK WINC

Desenho dimensional da família DW30, conforme documentação técnica do fabricante.

12. DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA DE REFERÊNCIA

As informações constantes deste memorial foram extraídas do folheto técnico do fabricante WINTECH WINCHES & FAIRLEADS referente à Série DW de guinchos de convés, incluindo a tabela de desempenho do modelo DW30-E5, características construtivas, desenho dimensional e tabela de capacidade de cabo. Não foram incluídas informações técnicas não constantes da documentação disponibilizada.

O GUINCHO DE CONVÉS FOI REINVENTADO...

SINALIZADOR SONORO DE OPERAÇÃO

- Emite sinal ao operar
- Volume ajustável
- Montado na caixa do motor
- Protegido pela proteção superior

FREIO DE MOTOR SELADO

- Grau de proteção IP66
- Não requer ajuste
- Relé para resposta rápida
- Disco sobressalente incluído

LINGUETA DE RETENÇÃO

- Alimentada por gravidade
- Lingueta/catraca interna
- Alavanca operada com segurança pelo lado externo
- Janela de verificação do engate

PROTEÇÃO TRASEIRA

- Cobre toda a traseira
- Alças para fácil remoção
- Travas de borracha
- Alumínio pintado
- Logos/cores opcionais

PLACAS DE RETENÇÃO DO EIXO

- Removíveis p/ manutenção
- Remoção por qualquer lado
- Furos c/ parafuso macaco

MOTOR

- TENV, uso marítimo, IP66
- Enrolamentos c/ epóxi
- Tri-voltagem (208-230/460)
- Resist. anticorrosão

LIBERAÇÃO/BLOQUEIO DA LINGUETA

- P/ perda de energia
- Pino soldado à lingueta
- Aperte a porca p/ liberar
- Pode ser travada

MANCAL DO EIXO DE ACIONAMENTO

- Alojamento em aço inox.
- Rolamento alta capacidade
- Selado, sem manutenção
- Furos c/ parafuso macaco

HARDWARE

- Parafusos/porcas inox.
- Barras espaçadoras inox.
- Tubos espaçadores galv.

OPERAÇÃO MANUAL

- Pino sextavado removível (chave 1-1/8")
- Operação em emergência

PROTEÇÃO SUPERIOR

- Protege motor e corrente
- Alças para fácil remoção
- Travas de borracha
- Alumínio pintado

MANCAL DO EIXO (DRIVE SHAFT)

- Alojamento em aço inox.
- Rolamento alta capacidade
- Selado / sem manutenção

PROTEÇÃO FRONTAL

- Cobre a frente do guincho
- Alças para fácil remoção
- Travas de borracha
- Alumínio pintado
- Logos/cores opcionais

ENGRENAGENS

- Usinagem de precisão
- Aço-liga tratado termicamente
- Sem desgaste a 125% da carga nominal

SAÍDA DO CABO

- Lado invertido p/ reduzir carga na bucha
- Roletes de nyatron p/ maior vida útil

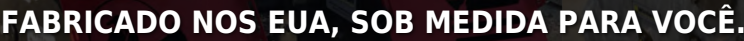


TABELA DE DESEMPENHO (LBS)

OBSERVAÇÃO: DESEMPENHO APRESENTADO NA PRIMEIRA CAMADA / CAPACIDADES E VELOCIDADES DE LINHA PERSONALIZADAS DISPONÍVEIS

TABELA DE DIMENSÕES (POL.)

CAPACIDADE DE CABO (PÉS)

OBS.: COMPRIMENTOS DE TAMBOR ESTENDIDOS DISPONÍVEIS

